

ಕರ್ತೃದವನ್ನು ಮತ್ತೆ ಕರ್ತೃಬಹುದು, ಅರಣ್ಯದವನ್ನಲ್ಲ

- ಮಂಚನಾಡು ಹೆಬ್ಬಾರ್

ੴ

ವಾರದ ಸಂದರ್ಭ
ಪ್ರವೀಣ್ ಭಾಗವ್
ದೇಶ್ ಲ್ಯಾಫ್ ಫಾಸ್ಟ್ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಬಗ್ಗೆ

ମାହିତିଯିନ୍ଦୁ ବ୍ୟାପିକାରୀ ହରଦିଦରୁ. ଜିଦର ଫଳବାଗି
ହେଲ୍ପିନ କଂଡ଼ଗଲ୍ଲ ପ୍ରତିଭଟନେଗଲୁ, ଧରଣୀଗଲୁ ନଦେଦୟ
ଅଦେଖଣେଯ ନଦୁପେଣୀ, ରାଜୁ ସକାରଗଲୁ ଅନେକ କଦ
ଗଲ୍ଲି କରଦୁ ଅଧିଷ୍ଠାତ୍ରୀଙ୍କୁ ହୋରଦିଶିଦପୁ. ଜିଲ୍ଲା
ବିରୋଧଦର ନେପ ବ୍ୟାପିକାରୀ କହେ ଘୋଷଣେଯ ପ୍ରସାଦପନ୍ଥୀ
ଶଲ୍ଲାଶଲ୍ଲ କରଦୁ ଅଧିଷ୍ଠାତ୍ରୀଙ୍କରେ ନନ୍ଦତର ରାଜୁ
ସକାରଗଲ୍ଲା

- ପରିସର ମୋକ୍ଷ ପ୍ରେୟ ଏବାଦ ଆରଂଘବାଣୀଙ୍କୁ ହେଲେ? ଜୀବିତିନ ଦଶକଗଳିରୁ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉନ୍ଦ୍ରାନ୍ତର ହାଗର ବନ୍ଧୁଜୀବି ଧାରମଗଳ ସ୍ଵତ୍ତୁମୁଖୀୟ ମାନପ ଜମିବଳକେଗଲୁ ଜୀବିଯାଦପୁ. ଅପ୍ରଗତ ସ୍ଵତ୍ତୁଲିନ ପ୍ରେୟ ରକ୍ତ କବଜ ଶାକୋ ଅଭ୍ୟାସରୀ ଜିଦ୍ଦିତ ଜନର କୃତି ଜମିବଳକେଗିଲିଗୁ ଧର୍କେ ବାରଦ ରୀତିଯିଲି ଜୀବଗଳମୁଁ ସଂରକ୍ଷଣସବୀକାରୀ ଏବଂ ଦାଷ୍ଟୀୟ ବନ୍ଧୁଜୀବି ସଂରକ୍ଷଣ ମାଂଦାଳି 2002 ରଲେ ଯେବେଳେକିମୁଁ. ଅଟଳେ ବିକାର ବାଜାରେରୀ ଅଦର ପ୍ରଦାନ ଆଗିଦାନ୍ତ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ବନ୍ଧୁଜୀବି ନୀତିଯ ପ୍ରକାଶ ପାଇଲାଯିଥିବୁ. ମୁତ୍ୟମୂଳ ଆଗଲିଲ.

గోవాదల్ని గోగారిచెయింద తుంబా తొందర అగ్నిత్విదే. ఆదారం, నిషి ఇధదూర అల్లియ రాజు సాకార యావుడే క్రమ కేగొళ్ళత్తిల్ల. ఈ బగ్గి నిదేశన నిలచి చేపు ఎందు కేరి 'గోవా ఫౌండేషన్' స్థాయించేవాస సంఘటన ను 2004రల్ని సుప్రితి 1 కోట్టణ మౌలిక హోయితు కా నిషిత్తియ అనుష్ఠానక్కె క్రమ కేగొళ్ళబేపు ఎందు సుప్రితి కోట్టణ 2006ర డిసెంబర్ 4 రందు ఆదశ హౌరడిస్తు కేంద్రాంగ్ ఇదేశన్నా సాకారగభు మాలీక్కలీ.

ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟମ, ପନ୍ଜାବୀ ଧାମଗ୍ରୀ ସୁମ୍ଭ ପରିଚାର
ମାତ୍ର ପ୍ରଦେଶ ରଚନ୍ୟାଗଭେକୁ ଏଠିମୁ କେହିଦ୍ୱାରା ପରିଚାର
ନିର୍ମାଣ କାର୍ଯ୍ୟ ପରିଚାର ସଂରକ୍ଷଣ କାର୍ଯ୍ୟ ସ୍ଵର୍ଗନ୍ତେ 3 ତାରିଖ
ପ୍ରକାର 2011 ର ଫୁଲିପରିଯାଳୀ ଅଧିକାରୀଙ୍କର ପରିଚାରିତି
‘ଜଦକ୍ଷା ଶାଶ୍ଵତ ଜାଗନ୍ମୁ ପରିଚାରିତିକୋଣ୍ଟ ପରିଚାରିତିଲା’ କାହାର
ପ୍ରଦେଶରେ 10 କି.ମିୟେ ପରେ ମାତ୍ରବେଳେ ପନ୍ଜାବୀଙ୍କ ପରିଚାରିତି
କାରିଦାରୀ ପରିଯାଳୀ 25 କି.ମିୟେ ପରିଗ୍ରା ପିନ୍ତରୀନବିହୁ
ଦ’ ଏଠିମୁ ତିଳିଶିତ୍ର ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟମନାର୍ଥ ସ୍ଵର୍ଗପରକ୍ଷେ
ତକ୍ଷଣେ ଜନମୁ ନିଗି ମାତ୍ରବେଳେ ଏଠିମୁ ମୋହିତି
ଉଦ୍ୟମହରଣୀ ବିନ୍ଦୁରୁଷଷ୍ଟ ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟମନାର୍ଥ ଶିଳ୍ପିଗଠ
ଆଶାରୀ ଦାନେଶ୍ଵର ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ଉଦ୍ୟମନାର୍ଥ ଶିଳ୍ପିବିନ୍ଦୁ ଅଦରେ
ତକ୍ଷଣେ ପରିଯାଳୀ ଫୁଲପଣେ ମାତ୍ରବେଳେ ଏଠିମୁ ଜିଲ୍ଲାବୀରୀ
ଆଶୀର୍ବାଦିତୁ

- గొందల శ్శైయాగిష్ట ఎలి?

ఈ ప్రతీయే శురూవాదాగ సాకమ్మ అపప్రచారగళు నడెదవు. ఇదర హిందే పంచబద్ధ కుతాస్తిగళు ఇదవు కేలవు కడెగళల్ని శ్శైయ రాజకారణిగలు క్షేషణిసిదరు ‘పీరసర శూక్త పదేశ ఘోషణెయాదరె, నిమ్మ జాగ హోగుతదే. నీవు బీడిగే బీళుత్తిల్’ ఎంబ సుఖు

ಅರಣ್ಯದ ಸುತ್ತು ಕೃಷಿ ಭೂಮಿ, ಗ್ರಾಮ ಅರಣ್ಯ, ಮೀನಲು
ಅರಣ್ಯಗಳು ಇರುತ್ತವೆ. ಕೆಲವೇಡೆ ಗೋಮಾಳಗಳು, ಸಕಾರ

ಭೂಮಿಗಳಿವೆ. ಅನೇಕ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಕಲ್ಲು ಕ್ಷಾರಿಗಳು ಹಾಗೂ ರೆಸಾಫೋಗಳು ತಲೆ ವ್ಯಾಪಿವೆ. ಅರಣ್ಯದ ಸುತ್ತಲಿನ ಜಟಿಲವಿಂದ ಕೆಗಳೆ ವಿಷಯದಲ್ಲೂ ‘ನಿಷೇಧಿತ’, ‘ನಿಯಂತ್ರಿತ’ ಹಾಗೂ ‘ಅನುಮತಿ’ ಎಂಬ ಮೂಲ್ಯ ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು (ಕ್ರಮವಾಗಿ ಕೆಂಪು), ಕಿತ್ತಲೆ, ಹಸಿರು) ಎಂದು ವಿಂಗಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇಪ್ಪಾಗಳನ್ನು ಪರಿಶೀಲಿಸಿ ವಿಂಗಡಿಸುವ ಹೊಣೆಯನ್ನು ರಾಜ್ಯ ಮಾಲಿನ್ಯ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿಗೆ ನೀಡಲಾಯಿತು. ರೈತರ ಜಟಿಲವಿಂದ ಹಸಿರಿನಲ್ಲಿ ಹಾಗೂ ಲಣ್ಣ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಾರವರ, ಗಣರಾಜೀಕರಿಕೆಯಂತಹ ಜಟಿಲವಿಂದ ಗಳು ಕೆಂಪು ಪಟ್ಟಿಯಲ್ಲಿ ಇರಬೇಕ ಎಂಬುದು ಸಾಮಾನ್ಯ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ. ಅದರೆ, ಇಪ್ಪಾಗಳ ನಿಗದಿಯಲ್ಲಿ ಇನ್ನೂದು ಸುತ್ತಿನ ರಾಜಕಿರಿಯ ಹಸ್ತಕ್ಷೇಪ ನಡೆಯಿತು. ಪರಿಣಾಮವಾಗಿ ಕೆಂಪು ವಲಯುಕ್ಕೆ ಸೇರಿದವು ಹಸಿರು ವಲಯುಕ್ಕೆ ಜಾರಿದವು.

ఈ ప్రశ్నలు నడెయుక్తిరువాగలే మరీ అభయార్థిది మిసెస్ లు ప్రదేశం, కస్టారి రంగస్తో వరది విషయగట్ల ముస్లైంగ్ బందవు. ఇవ్వల్ సేరి జనరిగే గొందల ఉండాయితు. కేవలగు జీల్యిల్ విత్క్ జ్యాపిక్ లాదూన ఘోషణలు మయిలు ఏదైతు. నెమ్మితం స్థయించేవా సంస్కర్త జనరిగే మాగిదశన నీడిదవు. ఆదరు, సకార మౌన తాలీతు. నావు హేటువుడక్కు అధికారిగట్ల మాఫితి నిషేషువుడక్కు వ్యత్యాస ఇదు. జిల్లాధికారి, లాప అరణ్య సంరక్షణాధికారి అభవా అరణ్య ఇలాచియ్ అధికారిగట్ల సభగిలన్న నడేసి జనరిగే మాఫితి నీడబేకట్టు. అవరు సుమార్చిద్ద కారణ ఎల్లిడె అప్పచారవాయితు. జనరు భయిభీతరాదరు. ఇదిరింద పరిసర సూక్ష్మ ప్రదేశిద జటువణికగే అడకణ ఎదురాయితు. 2002రంద ఇల్లివరెగే కష్టద ప్రయాణ నడేసి ఇవత్తు ఇల్లిగే బందు నించిదే. సుప్రీమ్ కోర్టున చూణయిందాగి ప్రత్యే మతి ములుకే హోగిదే.

- ವಿಂಗಡಿಸುವ ಹೋಟೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರ ಮಾಲಿನಿಯಿಂತಹ ಮಂಡಳಿಗೆ ನೀಡಿದ್ದು ಸರಿಯೇ?

ಅನುಷ್ಠಾನದ ಅಧಿಕಾರ ಯಾರ ಬಳಿ ಇರಬೇಕು ಎಂಬುದು ಮಹತ್ವದ ಪ್ರಶ್ನೆ. ಇದನ್ನು ಪರಿಸರ ಕಾಯ್ದೆಯಲ್ಲಿ ಘೋಷಣೆ ಮಾಡಿರುವ ಕಾರಣ ರಾಜು ಮಾಲ್ಯಾನ್ ನಿಯಂತ್ರಣ ಮಂಡಳಿ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಹೆಚ್ಚೆ ವಹಿಸಲಾಗಿದೆ. ಆದರೆ, ಅರಂಡ ಮಾಹಿತಿ ಇರುವುದು ಅರಣ್ಯ ಇಲಾಖೆಯ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ. ಈಗ ಸ್ಕ್ಯೂಲೀಯ ಸಮಿತಿಗಳು ಮೇಲ್ಮೈಚಾರಕೆ ನೊಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿವೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಎಲ್ಲ ಇಲಾಖೆಗಳ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಇದ್ದಾರೆ. ಈ ಸಮಿತಿ ತಿಂಗಳಿಗೊಮ್ಮೆ ಸಭೆ ಸೇರುತ್ತದೆ. ಈ ಸಮಿತಿ ಗಾಗೆಯೇ ಇರಲಿ. ದಿನನಿತ್ಯದ ಚಟುವಟಿಕೆಯ ಮೇಲ್ಮೈಚಾರಕೆಯ ಹೊಣೆಯನ್ನು ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಉದ್ದಾನದ ನಿರ್ದೇಶಕರಿಗೆ ವಹಿಸಬೇಕು. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಅಧಿಸೂಚನೆ ಹೊರಡಿಸಬೇಕು.

- ಬೃಹತ್ ಯೋಜನೆಗಳ ಸಲುವಾಗಿ ಪರಿಸರ ಸೂಕ್ತ ಪ್ರದೇಶದ ವಾಟ್‌ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ ಎಂಬ ಅರೋಪಣದೆಯಲ್ಲ?

କୁ ଅମେରପଦାରୀ ହୁରୁଲିଦ. ଜୋଯିତା ତାଳଲୁକନ୍ତୁ
କାହିଁ ହୁଲି ସଂରକ୍ଷିତ ଅରଣ୍ୟ ପରିସର ଶୋକ୍ତ ପୁରୋତ୍ତଥ
ପ୍ରାୟୀକ୍ରିୟା ଶେରିଶଳାଗିତ୍ତ. ଅନ୍ତିମ ଅଭିଶଳନୟଲୀ କୁ
ତାଳଲୁକନ୍ତୁ କୈଦିଲାଯିତୁ. ବଂଦୂବରେ ପଞ୍ଜାଗର୍ଜିଲୀ ଅଲ୍ଲିନ

ಪರಿಸರ ಒಂಚುರೂ ಬದಲಾಗಿರಲ್ಲ. ಹಣ್ಣಬ್ದು
ಹಿತಾಸಕ್ತಿಗಳ ಒತ್ತಡಕ್ಕೆ ಮನಿಷಿಗೆ ಈ ಕ್ರಮ
ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಯಿತು. ಈ ಪದೇಶದಲ್ಲಿ
ಬಿಹತ್ತೊ ಯೋಜನೆಗಳ ಅನುವಾನಕ್ಕೆ
ಕಾಗಳೇ ಸಿದ್ಧತ್ವ ನಡೆದಿದೆ.
ಪರಿಸರ ಪ್ರವಾಸೋದ್ಯಮದ
ಹಸರಿನಲ್ಲಿ ಅರಣ್ಯಗಳ ಸುತ್ತಮುತ್ತೆ
ರೆಸಾರ್ಟ್‌ಗೆ ಆರಂಭಿಸಲು ಒಪ್ಪಿಗೆ
ವಿಭಾಗಗುಂಡಿನೆ

నమ్మల్ని వ్యాపక ప్రమాణదల్లి
అరణ్య భీఎకరణ నడెదిదే.
గేంచగ ఇంకాస లుహిగ నింపాగ-



● అరణ్య భీద్రీకరణదింద ఎదురాగిరువును స్వీకరించాలను?

ಯಾದೆಚ್ಚು ಅರಣ್ಯ ಇದಲ್ಲಿ ಭಿನ್ನರೂಪವಾದರೆ ದುರಸ್ತಿ ಮಾಡಬಹುದು. ಕಾಡು ಇದರೆ ವನ್ನಾಚೆಗಿಗಳು ಸುಗಮ ಸಂಚಾರ ಮಾಡಬಹುದು. ಮನುಷ್ಯ- ಪ್ರಾಣಿ ಸಂಪರ್ಕದ ಕಡಿಮೆ ಅಗುತ್ತದೆ. ಕೃಷಿಕರು ತಮ್ಮ ಪಾಡಿಗೆ ಕೃಷಿ ಚಟುವಡಿಕೆ ಮಾಡಬಹುದು. ಬಹುತೇಕ ಕಡೆಗಳಲ್ಲಿ ಅರಣ್ಯ ಒತ್ತುವರೆಯಾಗಿದೆ. ಅರಣ್ಯ ಹಕ್ಕು ಕಾಯ್ದುಯಿಂದಲೂ ಸಮಯೇಯಾಗಿದೆ. ಕಾಡು ಇರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ಭೂಪ್ರಾಣಿಗಳನ್ನು ಕಂದಾಯಿ ಇಲಾಖೆಯ ಧಿಕಾರಿಗಳು ವಿವೇಚನೆ ಇಲ್ಲದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಚಟುವಡಿಕೆಗಳಿಗೆ ಕಾರಣ ಇದ್ದಾರೆ. ಅರಣ್ಯಗಳ ವೈಜ್ಞಾನಿಕ ನಿವಾಹಣೆ ಮಾಡದ ಕಾರಣ ಈ ದುಸ್ಸಿಗಿಗೆ ತಲುಪಿದೆವೆ.

ದೇಶದಲ್ಲಿ ಶೇ 33ರಷ್ಟು ಕಾಡು ಇರಬೇಕಿತ್ತು. ತಿಗೆ ಶೇ 19ರಷ್ಟು ಉಳಿದಿದೆ. ಅದರಲ್ಲಿ ಉತ್ತಮವು ಅರಣಿ ಇರುವುದು ಶೇ 10ರಷ್ಟು ಮಾತ್ರ. ಶೇ 4ರಿಳಿ ರಾಷ್ಟೀಯ ಉದ್ದೂನಗಳು, ನವ್ಯಜೀವಿ ಧಾರುಗಳು ಇವೆ. ಇವುಗಳನ್ನು ಉಳಿಸಲು ನಾವು ಹೊಲಾಟ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂ. ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯ ಸಹ ಒಡ್ಡಿ ಶೇ 1 ರಷ್ಟು ಕಾಡುನ್ನು ನಾಶ ಮಾಡುತ್ತೇದ್ದಿ. ಎಂಬುದು ನವ್ಯಾ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ವಿಧಿ.

పెళ్ళిమ ఫడ్డిదోళగే రాష్ట్రాల్య హద్దారి, విద్యుత్తు మాగి అంతకట్టి హాగూ జలవిద్యుత్త స్వావరగళిగే అవకాశ కలిపుచున్నాడనే ల్లడు పరిణ్యా.

● ଅଭିଷ୍ଵଦିଗ୍ନି ଅରଣ ନାଥ ତଡ଼େଯଲୁ ଧାରିଗଛିଲପେ?

ಅಧಿಕ ಅಳವುದ್ದಿಯ ಹಸರನಿಲ್ಲಿ ಜಲ್ಲಿನ ಸಾರಕ್ಕು ಕಾಡನ್ನು ತೆಗೆದುಹೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಉದಾಹರಣೆಗೆ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಹದಾರ್ಥ ಮಾರ್ಕೆಟ್‌ಕೆ ಪತ್ತಿಯ ಫೋಡ ನಾಲ್ಕು ದು ಕೆ.ಮಿ.೧. ಅರಣ್ಯ ಮೂಲಿ ಬೇಕಾಯಿತು ಎಂದಿಟ್ಟುಕೊಳ್ಳಿ. ಅಲ್ಲಿ ಅರಣ್ಯ ಉಳಿಸಲು ವೈಪು ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸಬೇಕು. ಬೆಂಗಳೂರಿನಲ್ಲಿ ಮನೆಗಳನ್ನು ಗಳಿಸಲು ಸಾಮಾನ್ಯ ಕೋಟಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ವರ್ತುಲ ರಸ್ತೆ ನಿರ್ಮಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಈ ಕಟ್ಟಡಗಳಿಗಿಂತ ಅರಣ್ಯ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆದವನು ಮತ್ತು ಕಟ್ಟಬಹುದು. ಅರಣ್ಯವನ್ನಲ್ಲ.

ನಮ್ಮೆಲ್ಲ ಅತ್ಯಾದುನಿಕ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನಗಳು ಲಭ್ಯ ಇವೆ.
ಅವುಗಳನ್ನು ಬಹಳ ಅರಣ್ಯ ದ್ವಿಧರಣ ತಡೆಯಬೇಕು. ಪರಿಸರ
ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಪ್ರದೇಶಗಳನ್ನು ರಕ್ಷಿಸಿದರೆ ವನ್ಯಜೀವಿಗಳು ಮನುಷ್ಯರ
ಸುದ್ದಿಗೆ ಬರುವುದಿಲ್ಲ. ಅವುಗಳ ಕಾರಿಡಾರ್ನಲ್ಲಿ ಅಣಿಕಟ್ಟಿಗ-
ಳನ್ನು ನಿರ್ವಿಸಿದರೆ ನಮ್ಮ ಮನಗೆ ನುಗ್ಗಿತ್ತವೆ. ಬಂಡಿಪ್ರ-
ನಾಗರಹೊಳೆ ಹುಲಿ ರಕ್ಷಿತಾರಣ್ಯದ ನಡುವಿನ ಕಾರಿಡಾರ್
ಅನ್ನು ಟಿಡುಗೊಳಿಸಿ ಕಬಿನಿ ಜಲಾಶಯ ನಿರ್ಮಿಸಲಾಯಿತು.
ಇದೊಂದು ಮಹಾ ದುರಂತ. ಮತ್ತೆ ಪನೇನಾಯಿತು
ಎಂಬುದು ಎಲ್ಲಿಗೂ ಗೊಂಡಿದೆ.

ಚිත්‍ර: පන්ද බස්